



COPS

COMMUNITY ORIENTED POLICING SERVICES
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE

Polisler İçin Problem Odaklı Kılavuzlar
Probleme Özel Kılavuzlar Serisi

No. 28

Sokak Yarışları

Kenneth J. Peak
Ronald W. Glensor



Problem Odaklı Polislik Merkezi

Probleminiz mi var? Cevap Bizde!



Problem Odaklı Polislik Merkezinin internet sitesi olan popcenter.org adresine sizin toplumunuzdaki suç ve düzensizliklerle daha ekili bir şekilde mücadele etmek için kıymetli bilgilere ulaşmak için bağlanın .

- Vara olan tüm kılavuzlar İnternet uyumlu olarak hazır
- Polis araştırma ve uygulamalarına online ulaşım.
- Online problem analiz modülleri

www.PopCenter.org

Police ve onlarla birlikte toplumun problemlerine cevap vermeye çalışanlar için dizyn edilmiştir. Www.popcenter.org probmem odaklı polislik için çok iyi bir kaynaktır.

Toplum Odaklı Polislik Bürosu tarafında desteklenmektedir, ABD Adalet Bakanlığı



Polisler İçin Problem Odaklı Kılavuzlar
Probleme zel Kılavuzlar Serisi
No. 28

Sokak Yarışları

Kenneth J. Peak
Ronald W. Glensor

Bu proje ortaklı anlaşması #2002CKWX0003 ve Toplum Odaklı Polislik Bürosu tarafında desteklenmektedir. Buradaki görüşler yazarına aittir ve ABD Adalet Bakanlığının resmi pozisyonu temsil etmez.

www.cops.usdoj.gov

ISBN: 1-932582-42-8

December 2004



Kitabın Özgün Adı:

Street Racing

Copyright

© Community-Oriented Policing Services (COPS)

Department of Justice

USA, 2005

Polis Akademisi Yayınları

Editör:

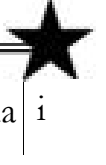
Dr. Ahmet ÇELİK

Çevirenler:

A. Gaffar Okkan Polis Meslek Yüksek Okulu Çeviri Kulübü üyelerinden, Orhun Veli Erer, Ahmet Madenci, Aziz Ergin Arıkan, Hasan Güven Paçacı, Reşit Ergüven

ISBN: 1-932582-42-8

© Bu kitabın Türkçe her türlü yayın hakkı Emniyet Genel Müdürlüğü'ne aittir. İzin alınmadan, hiçbir biçimde ve hiçbir yolla, bu kitabın içeriğinin bir kısmı ya da tümü, yeniden üretilemez, depolanamaz ve dağıtılamaz



Probleme Özel Kılavuzlar Serisi Hakkında

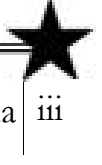
Probleme Özel Kılavuzlar polisin belirli bir suç ve düzensizlikten doğan zararları nasıl azaltabileceği hususunda özet bilgiler sunar. Kılavuzlar olayları önleme ve yapılan müdahalenin geliştirilmesi konularında rehberlik yapar, yoksa belirli suçları soruşturma ve idare etme konusunda değil. Kılavuzlar içeriklerinde ele alınan belirli konulara çözüm üretmek zorunda olan her rütbeden polisler için yazılmıştır. Kılavuzlar aşağıda sıralanan özellikteki polisler için daha faydalı olacaktır.

- **Basit problem odaklı polislik prensiplerini ve metotlarını anlayan.** Kılavuzlar problem odaklı polislik için ilk okunması gereken bir kitap değildir. Kılavuzlar bir probleme yoğunlaşmada ilk karar verme sürecini, problemi analiz etme metotlarını, problem odaklı polislik projelerini değerlendirme yöntemlerini özetle ele alır. Kılavuzlar, daha önceden tespit edilmiş bir problemi en iyi nasıl ele alıp analiz edilmesi gerektiği konusunda polisin karar verme sürecinde yardım etmek üzere dizayn edilmiştir. (Bir değerlendirme kılavuzu bu sete ek olarak basılmıştır. COPS bürosu ayrıca bir problem analizine giriş kılavuzu bastı. Problem odaklı polislik metot ve prensipleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için, değerlendirme ve analiz kılavuzları ve önerilen diğer okumalar bu kılavuzun arkasında listelenmiştir.)
 - **Probleme Derinlemesine Bakabilen.** Problemin kompleksliğine bağlı olarak problemin analizinde ve ele alınmasında haftalar belki aylar harcamaya hazırlıklı bulunmalısınız. Bir problem üzerinde, tedbir almadan önce dikkatli olarak çalışmak sizin toplumunuzda en iyi bir şekilde işe yarayacak doğru stratejiyi geliştirmenize yardım edecektir. Başkalarının uyguladığı tedbirleri sizin yerel şartlarınıza uygun olup olmadığına karar vermeden körü körüne uygulamamalısınız. Bir yer için doğru olan başka bir yer için doğru olmayabilir.
-



Bir yerde çalışan bir uygulama başka bir yerde çalışmayabilir.

- **Polislikte yeniliklere açık olan.** Kılavuzlar diğer polis birimleri tarafından kullanılmış yada bilim adamları tarafından test edilmiş bazı tedbirleri açıklar. Bu tedbirler sizin yerel gerçekliklerinize uymasa da size ne yapabileceğiniz konusunda geniş bir bakış açısı sağlar. İlk etapta bu tedbirleri kendi mantıkanızda uygulayamayacağınızı düşünebilirsiniz. Ama belki uygulanması mümkün de olabilir! Çoğu yerde, eğer polis bir tedbir keşfetmişse hukuki ve diğer şartları uygun hale getirmede oldukça başarılıdır.
 - **Araştırmaların değerini ve limitlerini anlayan.** Bazı problemler için polisin ulaşımına açık bir çok araştırma mevcuttur. Fakat bazıları için de çok az araştırma mevcuttur. Bu sebeple bazı kılavuzlar var olan araştırmaları özetlerken diğer kılavuzlar bu alandaki araştırma eksikliğine ve ihtiyacına dikkat çekmektedir. Araştırmalar da sizin problem hakkındaki sorularınıza keşin bir cevap vermez. Araştırmalar size ne yapacağınızı tam olarak söylemez ama sizin kendi tedbirinizi dizayn etmeye başlamanıza yardım edebilir. Bu tamamen sizin yerel probleminizin özel doğasına bağlıdır. Kılavuzların okunabilir olması açısından ne konuyla alakalı bütün araştırmalardan bahsedildi ne de bütün noktalar kaynaklarına atfedildi. Bunu yapmak okurların ilgisini dağıtıp bunaltabilirdi. Her kılavuzun arkasındaki referans listesi tam bir bibliyografya olmayıp ağırlıklı olarak kullanılan kaynaklar listesidir.
-



- **Probleme etkili çözüm bulabilmek için toplumun diğer katmanlarıyla çalışmaya istekli olan.** Bu kılavuzlarda tartışılan tedbirlerin çoğunu polis tek başına uygulayamaz. Polis çoğunlukla bu tedbirleri diğer özel ve kamu kurumlarıyla ortaklık içerisinde uygulamalıdır. Etkili bir problem çözücü, gerçek bir ortaklığın nasıl kotarılacağını ve işlerlilik kazandırılacağını bilmek zorundadır.

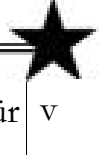
Bu kılavuzlar ABD, Yeni Zelanda, Hollanda ve İskandinav ülkelerindeki araştırma bulguları ve polis uygulamalarında yola çıkılarak hazırlanmıştır. Her ne kadar hukuk, örf-adet ve polis uygulamaları ülkeden ülkeye değişiklik arz etse de polis her yerde aynı problemlerle mücadele ediyor. Bir cümleyle ifade edecek olursak işler artık birbiri ile çok bağıl hale geliyor ki polisin kendi ülke sınırlarının ötesindeki polis araştırma ve uygulamalarından da haberdar olması gerekmektedir.

COPS bürosu ve yazarlar geribildirim ve kendi polis biriminizdeki benzeri problemler karşısında yaptığını uygulamalarınız konusunda siz okuyucuları yüreklendirmek istiyorlar. Belki sizin polis biriminiz bu kılavuzda yer almayan çok daha etkili bir metot kullanmış olabilir ve bu da başkalarının yararına olacaktır. Bu bilgiler kılavuzların güncellenmesinde kullanılacaktır. Eğer geribildirim yapmak yada tecrübelerinizi paylaşmak isterseniz **cops_pubs@usdoj.gov** elektronik posta adresine e-posta gönderebilirsiniz.



Problem odaklı polislik hakkında daha fazla bilgi için Problem Odaklı Polislik Merkezini online olarak www.popcenter.org adresini ya da COPS resmi internet sitesi olan www.cops.usdoj.gov internet adresini ziyaret edebilirsiniz. Bu siteler aşağıdaki bilgilere ücretsiz online erişime açıktır.

- probleme özel kılavuzlar serisi
- ek olarak *Tedbirler Kılavuzu* ve *Problem Çözüm Araçları* serisi
- problem odaklı polislik ve ilgili konularda eğitici bilgiler
- etkileşimli eğitim uygulamaları
- önemli polis araştırma ve uygulamalarına online erişim
- online problem analiz modülü



Teşekkür

Polisle İçin Problem Odaklı Kılavuzlar işbirliğine dayalı bir gayret. Her ne kadar bir baş yazar varsa da, arka planda diğer proje takım üyeleri, COPS bürosu elemanları ve , isimsiz hakemler, metin ve önererek, araştırmalar tavsiye ederek, format ve sitil konularında telkinlerde bulunarak kılavuzlara katkı sağlamışlardır.

Kılavuzları geliştiren başlıca proje takımı üyeleri şunlardan oluşmaktadır.

The principal project team developing the guide series comprised emekli Prof. Dr. Herman Goldstein, Wisconsin Üniversitesi Hukuk Fakültesi, Prof. Dr. Ronald V. Clarke, Rutgers Üniversitesi Ceza Adalet Bilimleri Fakültesi; John E. Eck, Cincinnati Üniversitesi Ceza Adalet Bilimleri Fakültesi ; Klinik Yrd. Doç. Dr. Michael S. Scott, Wisconsin Üniversitesi Hukuk Fakültesi, Rana Sampson, San Diego'da polis danışmanı, ; ve Deborah Lamm Weisel, Kuzey Carolina Üniversitesi Polis Araştırmaları Direktörü

Karin Schmerler, Rita Varano ve Nancy Leach projeyi COPS bürosu adına yönettiler. Rebecca Kanable kılavuzu edit etti. Kılavuz ile ilgili araştırmalar Rutgers Üniversitesi Ceza Adalet Bilimleri Fakültesi kütüphanesinde Phyllis Schultze tarafından yönetildi.

Proje timi aynı zamanda San Diego, National City ve Savannah polis müdürlükleri çalışanları, yöneticilerine, hakemlik yapan araştırmacılarına projenin ilk aşamasından başlayarak kılavuzun formatı ve sitili hakkındaki yaptıkları geri bildirimlerden dolayı teşekkürü bir borç bilmektedirler.



Türkçe Baskısına Önsöz

Vatandaşına güvenli bir hayat sunmaya çalışan devletler, bu kapsamda suçu önleme ve işlendikten sonra da faillerini adalete teslim etmeyi kolluk güçleri eliyle yapar. Ülkemizde de bu görevi şehirlerde Türk Polis Teşkilatı en iyi bir şekilde yapmaya çalışmaktadır.

Türk Polis Teşkilatı, bu görevi yerine getirirken, dünyadaki polislik teknik ve taktiklerini de yakinen takip etmektedir. Bu bağlamda uluslar arası literatürdeki eserlerin Türkçemize kazandırılmasının önemini idrak eden Diyarbakır A. Gaffar Okkan Polis Meslek Yüksek Okulu öğrencileri, kurdukları çeviri kulübü etkinlikleri kapsamında, tercüme faaliyetlerine 2009-2010 eğitim öğretim döneminde başlamışlardır.

Bu faaliyetlerin bir meyvesi olarak, ABD Adalet Bakanlığı Toplum Odaklı Polislik Bürosu yayınları arasından seçilen “Sokak Yarışları” isimli bu tercüme eserin, teşkilatımızın suç ve suçluyla mücadelesinde etkin hizmet felsefesine katkıda bulunmasını temenni ederim.

Ahmet KARAGÖZ

1.Sınıf Emniyet Müdürü

A.Gaffar Okkan

Polis Meslek Yüksek Okulu Müdürü



İçindekiler

Probleme Özel Kılavuzlar Serisi Hakkında	i
Teşekkür	v
Sokak Yarışı Problemi	1
İlgili Problemler	1
Sokak Yarışına Katkı Sağlayan Faktörler.	7
Yerel Problemin Anlaşılması.	9
Doğru Soruyu Sormak.	9
Veri Toplama ve Analizi	9
Yarış Sitelerini İzleme.	11
Olaylar.	11
Mağdurlar	12
Suçlular	13
Mekanlar/Zamanlar	13
Halihazırdaki Uygulamalar	14
Etkinliğinizin Ölçümü.	15
Sokak Yarışı Uygulamalarına Yönelik Özel Tedbirler.	17
Etkili Bir Strateji İçin Genel Değerlendirmeler.	17
Sokak Yarışına Özel Tedbirler	20
Sınırlı Etkiye Sahip Tedbirler	27
Ekler: Sokak Yarışına Yönelik Tedbirleri Özeti	29
Dipnotlar	33
Referanslar	35
Yazarlar Hakkında	39
Tavsiye Edilen Okumalar	41
Polisler İçin Diğer Problem Odaklı Kılavuzlar	45



Sokak Yarışı Problemi

Bu kılavuz; sokak yarışları probleminin tanımı ve bu probleme katkı sağlayan faktörlerin incelenmesiyle başlar. Daha sonra bu kılavuz bir seri sorunu tanımlar ki bunlarda sizin bölgenizdeki sokak yarışı problemini analiz etmenizde size yardımcı olabilir. Sonuç olarak, bu kılavuz bilinen polis uygulamaları ve değerlendirmeli araştırmalar ile bu probleme uygulanan tedbirleri değerlendirir.

Sokak yarışı ve arabayla volta atma bazı genel karakteristik özellikleri paylaşılsalar da bu iki aktivite ve buna katılanlar arasında önemli farklılıklar vardır†. Arabayla volta atma büyük ölçüde şehir merkeziyle sınırlı nostaljik olaylarla ve halkın katılımının fazla olduğu tipik yaşlı kalabalığın olduğu bir katılımıdır. Arabayla volta atma toplum için ekonomik bir destek de sağlayabilir††. Sokak yarışı tipik olarak genç kitle tarafından polisin dikkatinden kaçmak için yer altında etkinlikleri tarzında yürüten faaliyetlerdir ve ciddi kişisel yaralanma riski taşır.

İlgili problemler

Polis direkt olarak bu rehberde değinilmeyen sokak yarışı ile ilgili diğer problemleri de ele almalıdır. Ayrı bir analiz ve karşı tedbir gerektirebilen diğer problemler şunları içerir:

- araba hırsızlığı, †††
- saldırılar (bahis ödemelerini yapamayanlara karşı saldırılar dahil.¹),
- arabayla volta atma,
- sokağa çıkma yasağı ihlali,
- sarhoş halde ve uyuşturucu etkisinde araç kullanmak,

† Bakınız POP Kılavuzu on *Araçla Volta Atma*

†† Örnek olarak, Kuzey Nevada'nın "Ateşli Ağustos Geceleri" etkinlikleri Reno ve Sparks'a yarım milyon civarında insanı bir hafta süren etkinliklere getirerek 132 milyon dolarlık ekonomiye katkı sağlıyor. (RRC Associates, 2003)

††† Honda, Acura, ve yarışçıların tercih ettiği diğer araçlar ulusal çapta çalıtı araçlar arasında ilk beştedirler (Sloan, 2004).



† Örneğin, bir yarış bahışçisi, arabasının direksiyonunu ve özel yapım koltuk kılıflarını kaybettiğinde, yeni bir set edinebilmek için polise rapor edip sigortaya çalıntı bildiriminde bulunuyor (Sloan, 2004).

†† 78 yaşında yaşlı bir adam Los Angeles da henüz bir film seyretmiş hız yapan bir sürücü tarafından öldürüldü. Kaliforniya'nın Redwoo şehrinde, polis 6 kişiyi 280 nolu otobanda 200 kmh ile yarış yaparken yakalayıp tutukladı. Hepsinin cebinde henüz çıktıkları filmin biletleri vardı (Squatriglia and Nevius, 2003). Filmin yapıldığı Kaliforniyanın San Diego bölgesinde, filmin piyasaya sürülmesini müteakip bir yıl içerisinde 15 kişi yarışla ilgili kazalar

- çetesel etkinlik
- sigorta sahtekarlıkları (yarışçıların sonuçlarla ilgili bahse girmeleri),†
- yasadışı araç modifikasyonu (egzoz dumanı kontrolü değişikliği),
- yasadışı kumar,
- gürültü şikayetleri,
- Sarhoş ve uygunsuz hareketler/uygunsuz bevl etme ve kamu düzenini bozucu suçlar hırsızlık ve çalıntı oto parçaları alım ve satımı,
- araçlardan hırsızlık,
- haneye tecavüz, ve
- Kamu ve devlet malına zarar verme ve etrafa çer çöp atma.

Amerikan sokak yarışı geleneğinin tarihi 1950'lere dayanır ve uzun süredir Hollywood filmlerinin başlıca konusu olmuştur,'Asi Gençlik' (1955),' American Graffiti'(1973) ve 'Grease'(1978) gibi filmler dahil. Fakat hiçbir film sokak yarışlarının popüleritesini 2001 yılında gösterime girdiği ilk 10 günde sürpriz çıkış bir çıkış yaparak yaklaşık 80 milyon \$ hasılat yapan ve muhteşem yarış sahneleriyle cesur numaralar içeren (bir tanesi,hızla giden bir tırın altında ileri geri yol değiştiriyor.)² "The Fast and the Furious (Hızlı ve Öfkeli)"den daha çok artırmadı. Film şirketi güvenli ve yasal sürüşü teşvik eden sosyal sorumluluk duyuruları yayınlamasına rağmen bu film büyük olasılıkla sokak yarışçılarına taze ilham kaynağı oldu.††

Sokak yarışındaki kitle bir çok farklı demografik özelliklere sahip gruplardan oluşur. Bir grup, genelde evde yaşayan, tipik olarak çok az geliri olan, ve 18 ila 24 yaş arasında olduğu tahmin edilmektedir.³ Diğer grup eski tip "yüksek performanslı" arabaların yapımı ve yarışıyla

(Corvettes, Camaros, Mustangs) uğraşan. baskın olarak da daha yaşlı (25den 40 a kadar) olanları kapsar.. Honda, Acura, Mitsubishi ve Nissan gibi daha yeni model ithal arabaları süren birçok yastan Asyalı ve İspanyol erkekler diğer bir yarışçı gruptur.⁴ Son zamanlarda bu son bahsedilen grup sokak yarışlarında daha baskındır. ⁵

Polis birçok yarışçının hobilerini finanse etmek için yasadışı etkinlikler de bulduklarından şüphelenmektedir; bazı kurumlar çalıntı arabalardan sökülen parçaların cadde yarışlarında tekrar ortaya çıktığını rapor etmektedirler.⁶ Yasal olsa da olmasa da birçok yarışçı kendilerini araçlarını güçlendirmeye adanmak zorunda hissetmektedirler; Turbo fanlar, nitro oksit sistemleri ve diğer yüksek performans ekipmanlarıyla yapılan büyük güç artırımları rahatlıkla 10000\$'ı aşmaktadır.⁷ Çok sayıda yarışçı için maximum performansı elde etmek; onlar için çok önemlidir ve amaca ulaşmak için çok miktarda parayı, zamanı ve eforu harcarlar.⁸

quebecstretracing.org



Birçok sokak yarışçısı araçlarının performansını artırmak için çok yüksek meblağlarda para harcamaktadırlar



Sokak yarışı ne kadar tehlikelidir? Bunun bilgisine ulaşmak zordur çünkü ne federal hükümet ne de sigorta sektörünün kayıplarla ilgili parçaları ne de henüz sokak yarışını takip edecek bir yazılım mevcut.⁹ Bununla birlikte, bazı bölgelerde bu eksikliği gidermeye yönelik önlemler alınıyor ve bu önlemler aşağıda tartışılmaktadır. Çıkan haberlerin, 10 büyük şehrin polis verileri, ve ulusal nüfus rakamlarına dayalı olarak yapılan çıkarımların incelenmesi ile yapılan resmi olmayan bir değerlendirmeye göre en az 50 kişi her yıl sokak yarışı sonucu ölür.¹⁰ Buna bağlı olarak meydana gelen ölümlerin miktarının belirlenmesi oldukça zor olmasına rağmen, medya raporları sokak yarışçıları, yolcu ve izleyicileri kadar masum insanlara da zarar verdiğini doğrular.

Bilim adamlarına göre, problemin temelinde gençlerin sahip olduğu “Hız sevdası” yatar.¹¹ Bu hız sevdası sadece Amerikan gençleriyle sınırlı değildir., bu problem aslında Kanada, Avustralya, Almanya, İngiltere, Fransa, Yeni Zelanda ve Türkiye’de ciddi boyutlara ulaşmıştır.¹² Kanada’da 2002’de bir yarışçı tarafından Kanada Kraliyet Polisinde görevli bir Polis memuru öldürüldü.¹³ Toronto’da sokak yarışı olaylarının olduğu alanda,¹⁴ tehlikeli ve ihmalkar araba kullanmaktan dolayı hüküm giyerken sokak yarışının ağırlaştırıcı bir sebep olarak kabul edildiği yeni yasanın kabul yürürlükte olduğu 4 yıllık periyotta 18 insan daha öldü.¹⁵ Vancouver de (british colombia) sokak yarışı (şapka yarışı) diye bilinen ,(kamikaze) yada (top güllesi) diye de adlandırılan bir aktivite içerebilir. Ki bunda sürücüler bir şapkaya para koyarlar.¹⁵ Para, sürücülerini paranın nerede durduğunu söyleyerek, duyurunun yapıldığı yerden gizli bir yere alınır. oraya varan ilk sürücü bütün parayı kazanır. böylesi yarışlar sırasında yayalar öldürüldü.¹⁶

SDStreetracing.com

Yarış başlatıcıları ve izleyiciler çoğu zaman kendilerini ciddi yaralanma riskine sokacak şekilde yarış araçlarına çok yakın yerlerde durmaktadırlar.

Bugün Birleşik Devletlerde, bu yarış geleneği ulusun binlerce topluluklarında her hafta sonu tekrarlanmaktadır. Birincil fark bugün şudur ki; sokak yarışları, son derece yavaş ve fonksiyonları özenle düzenlenmiş; bayrakçılar, saat hakemleri, arabalarında bilgisayar donanımları monte edilmiş gözlemciler, cep telefonları, polis tarayıcılar, çift yönlü telsizler, kısa mesafe telsizler ve yarış yerlerini anons yapan ve hatta polis tarafından yakalanma olasılığını hesap eden internet siteleri içeriyor.¹⁷ Hatta bazı internet siteleri önceki gecenin yarışlarının özetlerini, polis durumunun analizleri ile birlikte kalabalığın boyutu ve polis teşkilatı linkini sağlıyor ki bu sayede meraklılar eğer haklarında tutuklama emri verildiyse, görebiliyorlar.¹⁸

Sokak yarışları, genelde nispeten uzak bir sanayi bölgesi caddesindeki popüler toplanma alanında toplanan izleyiciler ve yarışçılarını kapsar. Burası yarış yapmaya karar verdikleri yerdir. 1/8 veya 1/4 millik işaretlenmiş bu yarış pistine konvoy halinde giderler. Arabalar başlangıç çizgisinde sıralanırlar, başlatıcı arabaların arasında durur ve bu kadın ya da erkek yani yarış başlatıcı elini aşağı indirdiğinde yarış başlar. Birkaç yüz seyirci izliyor olabilir. Seyircilerin yarış güven içinde izleyebilmelerini kapalı hipodromların aksine



bu yasadışı sokak yarışları seyirciyi muhtemelen deneyimsiz sürücülere ve kötü yapılmış araçlara yakın durmaya teşvik eder. (ki bu birleşim otobandaki hızlarda yarışan arabalardan birkaç fit uzakta duran kişiler için ölümcül olabilir.)¹⁹ Diğer çevresel faaliyetler de söz konusu olabilir, mesela yarışçılar ve izleyiciler “ek gösteriler” olarak tabir edilen etkinliklere dahil olabilirler; örneğin araçların kullanımı, seyircilerin kavşağı tıkaması (bloke etmesi), önemli yerlerdeki araç trafiğinin tekrar eski haline dönmesi ve olay yerine gelecek polisin engellemesi gibi, yan olaylarla karşı karşıya gelirler (başta çıkmak zorunda kalırlar). Sonra da kavşaktaki yarışmacılar 360 derece dönüşler, yarışlar... Vb ile baş ederler.²⁰ Yarışçılar aynı zamanda şehir içi trafiğinde yüksek hızlarla konvoy oluşturup lideri takip ederek ve ok gibi çıkışlar yaparak “kırkayak” diye tabir edilen aktivitelere de katılırlar.

Sokak yarışları, arada sıra ve organizesiz tarzda, birbirilerini bilmeyen insanlar arasında doğaçlama ve tek katımlı da olabilir, Polis bu tür genellikle bu tür yarışçılarla uğraşmaya değer bulmaz yanlıca medyayı kullanarak yakalanırlarsa ihlal edenler ciddi şekilde cezalandırılacakları mesajı açıkça verir.²¹

Sokak yarışlarının neden olduğu belirli zararlar şunlardır;

- araç çarpışması (ölümler, sürücülerin, yolcuların, izleyicilerin ya da masum, olaya karışmadan duran kimselerin yaralanması ve maddi zarar)
- gürültü (yarışan arabalar ve kalabalıktan)
- gasp ve yarış alanının kirletilmesi (yarışçıların çoğunlukla bir araya geldikleri işletmeler dahil)
- ticari gelir kayıpları (yarış kalabalığı potansiyel müşterileri engeller yada yıldırırsa); ve

- yollarda aşırı yıpranma ve yarıklar (işaretlerle boyanmış caddeler araç lastiğinin pati çekmesiyle hasar görür)²²

Örneğin, yarışçıların toplandığı zemine çivi koyarak ya da yarışçıların arabalarına zarar verebme şekliyle vatandaşların problemlerini kendileri çözmeye çalıştığı misilleme suçlar da meydana gelebilir; .

Marion (Ind.) Chronicle-Tribune



Sokak yarışları sebebiyle olan kazalar çoğu zaman dikkat çekici ciddi yaralanmalara ve maddi hasara sebebiyet vermektedir.

Sokak Yarışına Katkı Sağlayan Faktörler

Sorunuza katkı yapan faktörleri anlamak, yerel analiz sorularınız çerçevesini belirlemeye, iyi etkin önlemlerini tespit etmeye, anahtar müdahale noktalarını tanımlamaya, ve uygun tedbiri seçmede size yardımcı olacaktır.



Sokak yarışlarının bir toplumda zaman içinde popüler bir hobi olabileceğinin veya olarak kalacağıının değişik nedenleri var:

- Denetimsiz bir etkinlik ve çevre sağlar.
- Barlar ve ya diğer sadece yetişkinler için olan etkinliklere gidemeyen çok genç insanları çeker (özellikle gençleri için kıt alternatifler sunan şehirlerde)
- Arkadaşlarla sosyalleşmeye vesile olur.
- Birisinin arabasını ve sürüş yeteneğini havasını atmanın bir yolunu sağlar.²³

Sürücülere, yolculara ve izleyicilere hızın keyfini sunar. Ayrıca yolun konumu ve tasarımı da sokak yarışına katkıda bulunabilir. Örneğin; uzakta bulunan bir karayolu, belki de endüstriyel, dümdüz, geniş, anayola yakın (polisten hızlı kaçmak için) bölgeler sokak yarışçıları tarafından tercih edilebilecektir.²⁴ Bir bölgede araç kulüplerinin ve/veya çetelerin varlığı da bir toplumun sokak yarışı problemlerini oluşturabilir ya da şiddetlendirebilir.²⁵



Yerel problemin anlaşılması

Yukarıda verilen bilgiler sokak yarışının sadece genellenmiş bir tanımıdır. Yerel sorununuzu daha derinlemesine anlayıp bu temel gerçekliklerle birleştirmeniz gerekmektedir. Yerel problemi daha dikkatlice analiz etmek size daha etkili stratejik tedbir stratejileri geliştirmenizi sağlar.

Doğru Soruyu Sormak

Veri Toplama ve Analizi

Günümüzde var olan bir eksiklik de, çoğu polis birimlerinde sokak yarışları hakkında yeterli veri analizinin yapılmamasıdır. Sokak yarışlarının analizi ve belirlenmesi için günümüzde hiçbir bilgisayar yazılımı bulunmamaktadır ve kurumlar kendi kayıtlarını daha yüksek seviyeli bir analiz için tipik olarak el yordamıyla aramak zorundadırlar. Başkalarının polis birimleri sokak yarışları suçları için özel hizmet-çağrı kodu tefrik etmişlerdir, ki polis memurları olayı rapor ederken kullanır ve haber merkezi personeli sorgu yapabilir.. Bu tür bir kodlama ile yasadışı yarışlardan neşet eden diğer suçları (araba hırsızlıkları, diğer hırsızlıklar, ani saldırılar, ihlal suçları v.b.) dahil edememe yada AVM lerin otoparklarında toplanan gruplar hakkında bilgi sağlamakta yeterli olmamam gibi bir problem ortaya çıkabilir. En azından, suç analiz ünitesi ve haber merkezi ile personelin ne kadar zamanının harcadığı -haftanın hangi gün ve günün hangi saati- belirlemek için kontak içerisinde olunmalıdır. Ayrıca, polis birimleri en azından temel bir veri tabanı kurmalı veya var olan veri yönetim sistemini düzenlemelidir. Böylece, sokak yarışları ile bağlantılı diğer aktiviteler de (kargaşa, trafik ve yaya durdurmaları, araç ve yaya ile ilgili tıkanıklıkları, trafik kazaları, tutuklamalar v.b.) kolayca takip edilebilir.



Eğer böyle bir veri tabanı bulunmuyorsa, hangi suçların yarışları ile ilgili olduğuna tespit edebilmek için, tüm ferdi şikayet kayıtlarını ve polis raporlarını tek tek incelemek zorunda kalabilirsiniz.

Kaliforniya polis birimlerinin yarışlarla ilgili bilgi elde etme gayretleri

Kaliforniya'da polis yıllardır eyalet yönetimini, sokak yarışı içeren bir kodlama ile kaza araştırma formunun değiştirmesi için ikna etmeye çalışıyor. Prosedür eyaleti kapsayacak şekilde geliştirildiği zaman birimler güvenilir bilgiyi elde edebilecek. Yeni model geliştirilinceye kadar Kaliforniya Otoyol Polisi polisin yarışla ilgili işaretlemeleri nerede dahil edeceklerine dahil eğitici bir resmi yazı yayınladı. Kaliforniya polis birimleri ve nihayetinde ülke genelinde diğer birimler için kilit nokta memurlara gerekli eğitimi sağlamak olacak. Birçok memur sokak yarışı yasalarına ve kurallarına aşina değildir bu yüzden polis birimleri için yarış olaylarını takip etmek için yetenek olarak geliştirilir. Eğer cevaplayan veya araştıran memur tam olarak eğitilmemişse bir problemde forumda uygun kutucuklar doldurulamayacaktır. San Diego polis birimi şimdilerde bu konuda eğitimi veriyor. Şimdiye kadar aşağı yukarı 2000 memur anlatılan olayla ilgili bir yarış olduğu zaman nasıl karar verecekleri konusunda eğitildi.²⁶

Kaliforniya Miltipas'da her zaman bir polis memuru ya bir olay için haber merkezi tarafından bir olaya yönlendirilir ya da herhangi bir faaliyeti bizzat kendisi başlatır (ör; trafik ya da yaya durdurur, tutuklar, tebligat, bir suç raporunu kabul vb.), bu faaliyetin sonucu olarak, polis memuru, belirli faaliyetlerin türünü belirleyen bir olay sınıflandırma kodunu haber merkezine bildirmesi gereklidir. Diğer tüm suçlar gibi, sokak yarışı olaylarını içeren belirli basitçe bir sınıflandırma geliştirildi. Yarışla ilgili trafik uygulama durmaları; her türlü yarışçıların karıştığı kargaşalar, yarışçıların şüpheli olarak listelendiği suçlar ya da diğer aktif olarak yarışlarda bulunan şahısların durumları, başı boş dolaşma ya da ortak yarış mekanlarına girip çıkarken zig zag çizmek bu tür sınıflandırmaların örnekleridir.²⁷



Yarış Sitelerini İzleme

Yarışlarla ilgili yarışçıların etkinliklerini takip etmek için polis tarafından kullanılabilen hem de yarışçılar hakkında faydalı bilgiler sağlayan, birçok internet siteleri bulunmaktadır. Örneğin; Streetracing.com, birçok şehir ve eyaletler için yarış ve kulüp haberleri, makaleler, etkinlikler, listeler, sohbet odaları, mesaj panoları, açık artırmalar ve diğer bilgileri sağlar. Özel Donanımlar Piyasası Birliği (SEMA), yedek parça sanayisi için 5000 üyeli bir ticaret örgütüdür; polis çalışmalarına ve önerilen yarış yönetmeliğine güçlü bir muhalefet yapmasına rağmen, parçalar satan perakendeciler aracılığıyla yarışçılara ulaşmak için başka bir yol olarak faydalanılabilir.²⁸ Bundan başka, RaceLegal.com ve Ulusal Yarış Arabaları Derneğinin sitesi NHRA.com gibi siteler, okuyucularını yasal yarışlara daha fazla odaklanmaya teşvik eder ve ilgili yasalar ile istatistikler (ör; son öldürülen, yaralanan, adından söz ettiren, yakalanan ya da araçları ele geçirilen veya lisansları iptal edilen yasadışı yarışçıların sayıları) hakkında eğitmeye girişir.

Aşağıda, cevapları her zaman kolayca ulaşılabilir olmasa bile, size özel sokak yarışı problemlerinizi analiz ederken sormanız gereken bazı kritik sorular vardır. Bu verdiğiniz yanıtlar ve diğer sorular ileride en uygun tedbirler dizisini seçmenizde size yardımcı olacaktır.

Olaylar

- Hizmet için çağrılarının düzeyi ve bölgenizde sokak yarışına dayandırılabilen şikâyetler nedir? Özellikle bu çağrılar ve şikâyetlerin doğası nedir?
- Ne kadar araç kazası sokak yarışı ile ilgili?
- Özellikle sokak yarışı bu kazalara nasıl katkıda bulunur, yarış araçları birbirlerine mi çarparlar? Yoksa durağan nesnelere veya yayalara mı çarparlar? Yada



- Bu kazaların yüzde kaçını ölümlü, yaralama ve maddi hasarlı kazalardır? Vur kaç türü kazalar mıdır?
- Gençler, daha az tecrübeli sürücüler mi araç kazalarında daha çok yol açar?
- Tipik olarak yarış arabalarında kaç yolcu vardır?
- Sokak yarışının neden olduğu trafik tıkanıklığı acil durum trafiğini engeller mi? (örn. ambulans ve itfaiye)
- İş sahipleri arazilerinde toplanan izleyiciler ve yarışçıların doğrudan bir sonucu olarak gelirlerinde azalma olduğunu rapor ederler mi?
- Sokak yarışları olaylarını artmasına neden olabilecek yerel bir konu veya olay var mıdır? (örn, mıntıkadaki meşru olarak çalışan bir kısa mesafe yarış pistinin kapatılması)
- Cadde yarışçılarına karşı misilleme suçlarının raporları oldu mu?

Kurbanlar

- Sokak yarışçıları tarafından zarar görenler kimlerdir? (örn sokak yarışçıları, yolcular, seyirciler, masum sürücüler, masum seyirciler, iş sahipleri, çevre sakinleri)
- Sokak yarışıyla alakalı olayların kurbanlar hakkında neler bilinmektedir?(örn nüfusa dayalı istatistikler, onların sokak yarışlarıyla alakaları)
- Sokak yarışları sonucu kaç kişi öldü ya da yaralandı? Yaralanmaların ciddiyeti ve niteliği nedir?(Hastane acil servis kayıtlarını incelemek isteyebilirsiniz çünkü tüm çarpışma ve yaralanmalar polise bildirilir.)
- Sokak yarışları hakkında halkın görüşü nedir? İnsanlar sokak yarışının durmasını veya sadece yasal bir ortamda yapılmasını mı istiyor?(Toplum düşüncesini editöre yazdığı bir mektupta, anketlerde, toplantılarda, gayri resmi konuşmalarda, resmi şikâyetler vb. ifade edebilir.)



Suçlular

- Sokak yarışçıları, izleyiciler ve yolcular hakkında neler biliniyor.(yaş, köken, hangi gruba üye oldukları)
- Eğer yarışlara organize olmuş gruplar sokak yarışlarına katılıyorsa, bunlar suçlu çeteler mi? Çeşitli çeteler arasında gerilim ve meydan okuma oluyor mu?
- Sokak yarışçıları neden yarıştıkları hakkında ne söylüyorlar (örneğin, aktivite alternatif sizliğinden, sosyal nedenlerden dolayı, veya arabalarıyla gösteriş yapmak için, hız tutkusu için)
- Katılımcılar genlere özel uygulanan sokağa çıkma yasağını ihlal denetimsiz gençlerden mi oluşuyor.
- Yarışçılar nerede yaşar? Sizin mıntikanızın gençleri mi? Yoksa dışarıdan mı geliyorlar?
- Çağırılan ve yakalanan insanların yüzde kaç sıklıkla suç işleyen suçlulardır.
- En kötü suçlular hangileridir?
- Sokak yarışçıları, araçlarının hızlarını azami düzeye çıkarmak için büyük değişiklik yapılmış veya güvensiz araçlar kullanıyorlar mı?

Mekanlar/ Zamanlar

- Sokak yarışının gerçekleştiği alanın niteliği nedir (ticari, sanayiye ait, meskun, açık otoyol vb.) ?
- Sokak yarışının gerçekleştiği alanda yaya trafiği ne kadardır? Sokak yarışının gerçekleştiği alandaki diğer riskler nelerdir?
- Sokak yarışıyla ilgili görünen, meydana gelmiş trafik kazaları nerededir?
- Büyük sokak yarışıyla ilgili şehirdeki trafik yoğunluğu nerededir?



- Sorunlu bölgeler nerede ve oluşmuş ilgili suçlar (bozukluklar, saldırılar ve silahlar, alkol, uyuşturucu, sokağa çıkma yasağı, gürültü, barbarlık, karışıklık yapmak, izinsiz giriş, duvar yazısı ve trafik ihlalleri gibi) ne kadardır?
- Yarışçılar ve seyirciler için ön hazırlık toplantı yerleri nerelerdir?
- Hangi alan(lar)da sokak yarışları gerçekleşiyor? Bölgenin giriş çıkışının anlamı nedir? Yarış yerleşim ve sanayi bölgelerinde gerçekleşiyor mu? Halka açık caddelerde ya da eyalet veya federal otoyollarda? Özel mülk yolları?
- Yarış yoğunluğu iş alanlarında mı, yerleşim yerlerinde mi ya da her ikisinde mi?
- Neden en yoğun yarış mekanları sokak yarışçıları için caziptir?
- Bu alanlarda yeterli aydınlatma var mıdır?
- Sokak yarışı genellikle ne zaman gerçekleşir (günün belirli saati, haftanın belirli günü, ayın veya yılın belirli günü, belli tatil veya özel etkinlikler sırasında) ?

Halihazırdaki Uygulamalar

- Yerel ve eyalet kanunları polisin sokak yarışı problemleri ile mücadelesinde ihtiyaçlarını karşılamada yeterlimidir?
- Bu sorunla başa çıkmak için paydaşlar belirlenip ortaklıklar oluşturulmuş mudur?
- Sorunlarla başa çıkmak için yeterli kaynak var mı?



Etkinliğinizin Ölçümü

Ölçüm, size gayretlerinizin ne derece başarılı olduğunu saptama imkanı verir ve eğer sorunlara karşı verim amaçlanan sağlanamıyorsa size uygulamalarınızı değiştirmeyi tavsiye eder. Bir uygulama yapmadan önce problemin ne kadar ciddi olduğunu saptamak için, uygulamayı yaptıktan sonra da aldığınız tedbirlerin etkili olup olmadığını görmek için ölçüm yapmalısınız. Bütün ölçüler, hem hedef alanı hem de çevredeki alanı kapsamalıdır.(etkinliğini ölçme üzerine daha fazla rehberlik için, şu yardımcı kılavuzları gözden geçirin; *Assesing Responses to Problems: An Introductory Guide for Police Problem-Solvers.*)

Sokak yarışı etkinliklerine yanıt olabilecek bazı yararlı önlemler şunlardır:

- Çeşitli sokak yarışı ile ilgili suç sayılarının azaltılması
- Sokak yarışları ile ilgili hem yarış alanları hemde civar mıntıklardan gelecek polis çağrı sayılarının azaltılması
- varsa eski yarış alanlarına dönen sokak yarışçıları veya izleyici sayılarının azaltılması
- sokak yarışlarına atfedilen ciddi olarak nitelendirilecek sakatlık sayılarının azaltılması
- mevcut sokağa çıkma yasağını ve diğer kuralları ihlal eden gençlerin sayılarının azaltılması
- şikayetçi memnuniyetinin artırılması
- önceden sokak yarışları sebebiyle zarar görmüş olan esnafın karlılıklarının artırılması



Aldığınız tedbirlerin suçun sadece coğrafik konumunda veya türünde bir yer değişikliğine sebep olabileceği konusunda dikkatli olmalısınız. Bu yer değiştirme, sonuçları itibariyle zararı hafifletiyorsa kötü olmayabilir. Internet sitelerinin yanı sıra suç ve çağrı hizmetleri verileri hem yerelde hem de diğer mntıklalarda yarışçuların aktivitelerini diğer buluşma yerlerine alıp almadıklarını belirlemek için takip edilmelidir

Sokak Yarışı Problemine Yönelik Tedbirler

Yerel problem analiziniz sizin probleme katkısı olan faktörleri daha iyi anlamanızı sağlamalıdır..Yerel problemini analiz ettiğin ve etkililiğini ölçmek için bir dayanak oluşturduğun andan itibaren sen probleme çözüm olabilecek mümkün tedbirleri düşünmelisin. Daha sonraki tedbir stratejileri senin belirli problemine hitap etmek için fikirlerin oluşumunu sağlar.Bu stratejiler çeşitli araştırma çalışmaları ve polis raporlarından çıkarılır.Sokak yarışı hakkında çok az basılı araştırma vardır. Bu bilinenlerin çoğu polis uygulamalarından çıkarılır.Bu stratejilerin bir çoğu sizin mıntıkanızdaki probleme uygulanabilir. Alacağın bu tedbirlerin yerel realitelere göre dizayn edilmesi oldukça kritiktir ki, bu tedbirlerin güvenilir analizler ışığında temel alındığını açıklayabilirsin.Çoğu durumlarda etkili bir strateji birkaç farklı tedbiri yerine getirmeyi içerir. Tek başına kanun uygulayıcılarının aldığı tedbirler nadiren problemi azaltma veya çözüme etkilidir. Polisin neyi yapabildiği konusunda kendini sınırlama: mıntıkanızda problemin sorumluluğunu paylaşanların ve polisin daha etkin tedbirler almasına yardım edeceklerin görülerine çok ehemmiyet ver.

Etkili bir strateji için genel değerlendirmeler

1-Problemin Çözümü İçin Toplumun Desteğinin Temin Edilmesi. Toplumun yararına olabilecek geniş katılımlı koalisyonlar tavsiye edilir. Kombine gayretler alınan tedbirlerin etkisini azami hadde çıkaracak ve başarı ihtimalini artıracaktır.



Hükümet yetkililerinin, vatandaşların ve iş adamlarının desteği ve ilgisi aşağıda listelenen belirli tedbirlerin hepsini olamasa da çoğunun başarısı için olmazsa olmaz bir şarttır. Toplum desteğinin temin edilmesinde, polislik mesleği inceleyicileri, polis halk akademisi, yaşlı vatandaş grupları, ticaret odaları üyeleri gibi sokak yarışlarını polise rapor edebilecekler kullanılmasını kapsadığı gibi toplum desteği, yarışçılara ekipman sağlayan ve sokak yarışçıları tarafından hırsızlık faaliyetlerinin mağduru olabilecek yüksek performanslı motor parçası satan dükkan sahiplerinden de gelebilir. Fakat bu bu dükkan sahipleri bu işlere eğilimli ise pek de polisle işbirliği yapmak istemezler. Fakat diğerleri yarışçıların illegal aktiviteleri hakkında çok önemli bilgi yardımında bulunabilirler.

2-Sokak yarışçıları eğitmek ve uyarmak. Sokak yarışçıları polis uygulamalarına ek olarak sokak yarışlarının tehlikeleri ve yasal sonuçları hakkında bilgilendirilebilirler. Kullanabileceğin medyalar arasında, sokak yarışı web sitesi (genellikle,geçmiş ilanlar ve gelecek olaylar,ev sahibi konuşma odaları ve mesaj tahtalar), polis internet sayfaları, gazeteler, televizyon,radyo ve sokak yarışçılarıyla kişisel iletişimler sayılabilir.Problem ve uygulama hareketleri hakkında reklam kampanyaları sokak yarışı problemleriyle savaşmak için birçok gayretin merkezi oldu. Yüksek Performans ürünleri satan dükkân sahipleri de yarışçılar için potansiyel cezalar ve var olan yasalar hakkında müşterilerine bilgi sağlayabilir.

3. Sokak yarışı yapılan yerlerin takip ve tarassudu. Sokak yarışçıları polis takibatından kurtulmak için oldukça sofistike gayretler gösterebilirler. Sivil kıyafetli polisler, polis araçları ve gizli kullanılan görüntü kaydediciler yarışçıların hareketlerini, metotlarını ve meydana getirdikleri problemleri tespit etmek için kullanılabilir.



Yarışçılar nerelerde yaşarlar, ne tür araçlar kullanırlar, araç plakaları nedir vb. Bu bilgiler yarış alanlarına girişin engellenmesi, katılımcıların daha sonradan sorumlu tutulmaları gibi yarış öncesi müdahaleleri mümkün kılar. Yarışçıların polis telsiz muhaberesini dinlemeleri kapalı konuşma anahtarları, araç bilgisayarı kullanımı ya da özel programlı cep telefonları ile önlenabilir. Mesela bir polis birimi bazı cep telefonlarını grup konuşma özelliği kullanarak programlatmış ve telsiz bandını kullanmadan, sokak yarışı olaylarında etkili bir şekilde iletişim kurabiliyorlar.³⁰ Resmi araçlar ve üniformalı polisler daha sonra göz altıları gerçekleştirmek üzere çağrılabilir. Gizli takip esnasında polis, yarışçıların ve katılımcıların görüntü kaydı yapabilir ve daha sonra her bir yarış için olay tutanağını düzenleyip bu görüntüleri şoförler için tutuklama kararı çıkarırken araç müsadere için mahkeme kararı alırken kullanabilir.³¹ Sokak yarışı internet sayfaları da yarışçıların aktivitelerini ve haberleşmelerini takip için izlenebilir.

† San Diego Polis Müdürlüğü sigorta müfettişlerini yarışlar konusunda eğitmektedir (Sloan, 2004).

4. Sokak Yarışları Üzerinde Gayri Resmi Kontrol

Sağlayabileceklerin Yüreklendirilmesi. Sokak yarışçılarının davranışları üzerinde önemli etkisi olabilecek belli gruplar, organizasyonlar ve şahısları tespit edebilirsiniz. Mesela Sokak yarışçıları lise öğrencisi ise, sokak yarışlarına şu veya bu şekilde katıldığı tespit edilenlerin park izin belgelerinin iptali yada askıya alınması konusunda okul yönetimlerini ikna edebilirsiniz. Problemin çözümünde menfaati olan sigorta şirketlerini de yarışlara katılma sebebiyle oluşan hasarlardan doğan taleplerin karşılanmaması yönünde ikna edebilirsiniz.† Sokak yarışlarının tehlikeleri konusunda uygun eğitim almış velileri çocuklarının davranışlarını kontrol etme konusunda yüreklendirebilirsiniz.



Sokak Yarışı Uygulamaların Yönelik Özel Tedbirler

5. Kanun ve Yönetmeliklerin Uygulanması. Polisin kanunları uygularken yeteli otoritesi olup olmadığı hususunda yürürlükteki kanun ve yönetmelikleri incelemelisiniz. Kanunlar genellikle yarış, tedbirsiz ve dikkatsiz sürüş, uyuşturucu yada alkol etkisi altında araç kullanımı, ehliyeti iptal yada askıya alınmışken araç kullanımı gibi sebepler dahil olmak üzere sürücülere karşı uygulanırlar. Bazı mıntikalarda, polis ve araç muayene istasyonu yetkilileri birlikte sokak yarışı yapan araçlarda emisyon ekipmanları üzerine araştırma yaparlar. Eğer bahse konu ekipmanlar çıkarılmış yada değiştirilmişse, yazılı uyarma yaparlar yada araç yasaların çizdiği sınırlara getirilene kadar trafikten men ederler.³² Yetkililer aynı zamanda sahte emisyon sertifikası veren emisyon ölçüm istasyonlarını da tespit etmeye çalışabilir.³³ Sürücüler aynı zamanda sigorta, ehliyet ve ruhsat kontrolünden de geçerler. Yetkililer aynı zamanda kanunsuz olarak modifiye edilmiş yada mekanik arızası bulunan araçları tespit etmek için otomotiv sektörü ile işbirliği halinde çalışabilir.

Sürücü olmayanlara karşı yapılan uygulamalar civar işyerlerinin yanındaki özel mülklere izinsiz giriş, trafiği engelleme (yolda duruyorlarsa), hız yarışmalarına yardım etmek (yarışı başlatırken bayrak sallayan kızlar gibi) olabilir. Yarışların tavan yaptığı dönemlerde sıklaştırılmış uygulamalar yarışlar için özel devriye tefrik etmek gerekli olabilir.³⁴ Gece sokağa çıkma yasağı uygulamaları yarış alanlarında bulunacak gençlerin sayısında azaltma sağlayabilir.



Aşağıdakiler sokak yarış problemine çare olarak yürürlüğe sokulan yeni kanun ve yönetmeliklerden fayda gören polis müdürlüklerinden örneklerdir.

- Kaliforniya’da “hız yarışlarına” (bir motorlu aracın diğer bir araçla yarış yada saat yada zaman ölçen başka bir aletle yarış olarak tanımlanmıştır.) katılmak 1,000 Dolara kadar para cezası veya ceza değerlendirmesine göre 90 güne kadar hapis cezası yada her ikisi ile de cezalandırılır. Bunların ehliyetleri askıya alınabilir yada 6 aya kadar sınırlamalar getirilebilir, ve polis şoförünü tutukladığı yarışa katılan araçları , tedbirsiz ve dikkatsiz kullanılan araçları, hız gösterisi yapılan araçları (örneğin, arabayı cavlatma, ser fren yapma gibi) alı koyabilir. Araç 30 güne kadar alıkonulabilir bu da sahibine 1,500 dolara kadar mal olabilir. Yarışa yardım ve teşvik edenler (yarışı bayrakla başlatanlar, yolu kapatmak için barikat kuranlar) kusurlu suçlardan ceza yiyebilir ³⁵.
- Teksas eyaleti sokak yarışları konusunda 2003 yılında en acımasız cezaları yürürlüğe koydu. Yeni kanun sokak yarışlarını daha ciddi bir suç olarak ele aldı ve hem sürücüyü hem de yolcuya 6 aya kadar hapis 2,000 dolara kadar para cezası öngörmektedir. Aynı suçun tekrarında, sarhoş veya araçta açık içki şişesi bulunması durumunda bu ceza 1 yıla kadar hapis ve 4,000 dolara kadar para cezasına çıkartılabilir. İzleyiciler de uyarma verilerek 500 dolar kadar cezalandırılabilir.



- Nevada'nın Reno şehrinde sokak yarışına katılan veya tedbirsiz ve dikkatsiz araç kullanan sokak yarışçıları 1,000 dolara kadar para cezası ve altı aya kadar hapis cezası ile cezalandırılabilir. 200 feet içerisinde sokak yarışı seyreden seyirciler de tutuklanıp 200 dolara kadar para cezası ile cezalandırılabilir. Sürücünün arabasını alıkoyabilir ve parkta kaldığı süre zarfında günlüğü 50 dolardan park cezası kesilir ³⁶.
- Kaliforniya'nın Fremont kenti gece 10 ile sabah 6 saatleri arasındaki sokak yarışçıları için popüler yarış alanı olan yollara yasak getirmiş ve polise bu yollardaki araç, sürücü ve seyircileri alı koyma yetkisi vermiştir ³⁷.
- Kaliforniya'nın Santee şehri hız kanunsuz yarışı yapanları ve fertlerin bu yarışları 200 feet den az yakınında izlemelerini suç saymış olup 1,000 dolara kadar para cezası ve 6 aya kadar hapis cezası öngörmüştür.

6. Sokak yarışına katılan araçların alıkoyulması ve/veya haczedilmesi. Kanun ve yönetmelikler kapsamında yarışlara katılan, hız gösterisi yapan (araba cavlatma gibi) veya tedbirsiz ve dikkatsiz araç kullanmaktan tutuklananların araçlara belli bir ücret karşılığı salıverilmek üzere alıkonulabilir. Etrafa rahatsızlık veren araçlar için haciz yönetmelikleri yürürlüğe sokulabilir. Araç yarışta veya hız gösterilerinde kullanılmışsa veya şoförün sürücülükle alakalı ciddi bir cezası varsa (tedbirsiz ve dikkatsiz araç kullanma veya polisten kaçma gibi) araca devamlı olarak el koyulabilir.

- San Diego şehri araç haciz yönetmeliğini ilk çıkaran şehirler arasında ilk sırada gelmektedir. Araç yarışta veya hız gösterilerinde kullanılmışsa veya şoförün sürücülükle alakalı ciddi bir cezası varsa (tedbirsiz ve dikkatsiz araç kullanma veya polisten kaçma gibi) aracın etrafa rahatsızlık verdiği deklare edilerek devamlı olarak el konulabilir. ³⁸



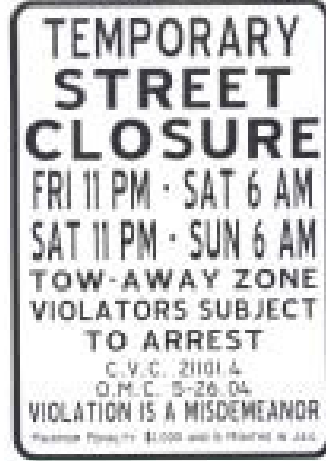
- Los Angeles şehir konseyi çok kısa bir süre sonra San Diego örneğini takip ederek araç haciz yasasını kabul etti. Araçlar açık arttırma ile satılıp parası şehrin genel bütçesine aktarılıyor. Dahası polis izleyicileri kabahatler kanununa göre gözaltına alabilmektedir. 2003 yılında bu kanun kapsamında hüküm giyen ilk şahıs 18 ay şartlı tahliye ve 10 gün kamu hizmeti cezası ile cezalandırıldı³⁹. Şehir yönetimi, araçların sahipleri tarafından kanunsuz olarak modifiye edildiğinden şüphelendiklerinde, bu araçları tespiti için eyaletin Otomotiv Tamir Ekspertlerini kullanmaktadır, şehir yönetmelikleri emisyon cihazlarında oynama, modifikasyon ya da çıkarmayı yasaklar ve tespit edilen sürücülerin araçlarını orijinal fabrika çıkışı şartlarına getirmesini gereklilik olarak belirtir⁴⁰.
- Kaliforniya'nın Stockton şehri sürücü yerine yukarıda bahsedilen, tedbirsiz ve dikkatsiz araç kullanma durumlarında 30 güne kadar polise aracı alıkoyma yetkisi veren eyalet kanununa dayanarak aracı hedef almaktadır.⁴¹

7. Özel Sektörün bu probleme yönelik önlemler alması. Popüler sokak yarışları yapıldığı yerlerin (sokak yarışçıları bu yerlerde buluşup aktivitelerini planlarlar, arabalarını görücüye çıkartırlar, sosyalize olurlar ve problem buralardan başlar) sahibi yada yöneticilerinin sokak yarışı aktivitelerden vazgeçirme gayretlerinde destekleri sağlanmalıdır. Geçiş yasak levhaları koymak, polisin belli saatten sonra bölgeye girişi litlemesine yardım etmek, hafta sonu özel güvenlik sağlamak ve iş yerlerini erken kapatmak bu önlemlerden bazıları olarak sayılabilir.



8. Caddeleri kapatma ve/veya trafik akışını ve park sınırlaması yada değiştirme. Bazı bölgelerde yarışçıları kontrol etmek, uyararak ve bilgilendirmek için hız tümsekleri, barikatla, k-ray türü sağlam barikatlar, otoban mesaj tabelaları ve ilan panoları (sabit ve geçici) monte edilmiştir ⁴²; diğerleri yarış problem olmaya başladığında polisi barikat kurma ve caddeyi kapatmak için yetkilendirmiştir ⁴³. Bu kapsamlılık problemler geliştikçe onunla hızlıca baş edebilme gücünü polise verir. Seyircileri yarış zamanında yol kenarlarında toplanmalaktan vazgeçirmek için kamu binaları ve yollarda par etmek yasaklanabilir; bunu yapanların araçları çekirilebilir.

Ontario (Kaliforniya) Polis Müdürlüğü



Yarışların çok olduğu zamanlarda caddelerin trafiğe kapatılması normal trafik akışını bozadan sokak yarışlarını kontrol etmeye yardımcı eder.

Güvenli Alternatifler Sağlamak

9. Yasal yarış alanlarına yönlendirme gibi yarışçılara kanuni alternatifler yaratma yada teşvik etme. Birçok şehirler ve ülkeler sokak yarışı problemine başarılı bir çözüm olarak tek başlarına yada diğer organizasyonlarla işbirliği halinde kanuni yarış pistleri oluşturmuşlardır. Bu insanları güvenli yarışlara yönlendirme niyetiyle yapılmıştır,



ki bu da yarışçıların heyecan ve samimi dostlukları gibi pozitif tecrübeler edinmesini sağlamaktadır. Polis ya ulusal çapta uygulanan güvenli, kanuni ve olması gerektiği gibi yapılan yarışları teşvik eden programlara (örneğin Ateşini Bastır, Yarışçılar Sokak Yarışlarına Karşı, Ulusal Kızgın Yollar Derneği) dahil olur ya da kendi geliştirdiği programları uygular.† Katılımcıların geçerli bir ehliyet sahibi olması, aracın sigortalı olması, aracın güvenlik şartlarına uygun olduğu ve etkinlikte alkol kullanılmamasının yasak olması gibi kuralların bulunması gereklidir ⁴⁴.

† Kaliforniya Redding Polis Müdürlüğü web sitesine www.reddingpolice.org/StreetLegalDrags/ bakınız.

Novato (Kaliforniya) Polis Müdürlüğü



Yasal pist bazlı yarışlar sokak yarışlarına alternatif olmaya başlamıştır. Bunların içinde polisler lise çağındaki sokak yarışçıları arasındaki iletişim problemlerine köprü olamaya yönelik 1997 yılında başlatılan "X Projesi" isimli program sayılabilir.

Aşağıdakiler bu tür gayretlere örnektir.

- Ateşini Bastır ulusal çapta 30 eyalet ve Kanadanın 2 bölgesinde uygulanan kısa mesafeli araba yarışı içeren bir polis-çocuk toplum destekli polislik uygulamasıdır. Örnek olarak Oklahoma'nın Wewoka (nüfus 5000) şehrinde polis 1972 model 545 beygir gücüne sahip Camaro marka aracıyla mntıklarındaki vatandaşlarla yarış pistinde yarışmaktadır. Gençlerde bu aracın garaj ekibinde onursal üye olarak çalışabilmektedirler ⁴⁵.



Bu program 1984 Florida'nın Jacksonville Şerif biriminde doğmuş ve 1999 yılında çok hızlı bir şekilde büyümüştür. Bu programla 1 milyondan fazla gence sokakta yarış yapacağınıza yarış pistlerine giderek yarışmalısınız mesajını vermiştir ⁴⁶.

- Kanunsuz sokak yarışlarına ve kanuni yarış pistlerinin eksikliğine ilgili olan otomobil üreticileri, polis yetkilileri, yarış pisti sahipleri, yarışçılar, otomobil parçası üreticileri ve basın 2001 yılında Kaliforniyada bir araya gelerek Yarışçılar Soakak Yarışına Karşısı (RASR) kurdular. Bu organizasyon ülke öapında bir fenomen halini almakta ve bir müfreat ve videolardan oluşan sürücü eğitim sınıfları ile test edilmektedirler. Bu organizasyon öğrencileri sokak yarışlarının realitesine hitap etmekte ve öğrencileri yerek sokak yarışı kanunları ve yereldeki kanuni alternatifler konusunda bilgilendirmektedir.⁴⁷
- Kaliforniya Redding şehrinde bir polis memuru 2002 yılının ortalarında iş adamlarından topladığı 4,000 dolar parayla yarışçılarla ilgili "Yasal Sokak Yarışları" adı altında bir program başlattı. Çok kısa sürede 10 dolar karşılığı yarışlara katılan 200 araç ve araç dolusu 5 dolardan 2500 seyirci oldu. Her yere yarışlara nasıl katılacağına, başlangıç çizgisine nasıl gidileceğine, pistin nasıl terkedileceğine dair bilgiler içeren afişler asıldı. Reddin polisinin resmi internet sitesinde de konu ile ilgili bilgiler verildi. Katılımcılar geçerli bir ehliyete sahip olmak, araçlar sigortalı ve güvenlik kontrollerinden geçmiş olmalı ve katılımcıların alanda alkol almamaları gerekmektedir ⁴⁸.
- Nevada'nın Las Vegas şehrinde Cuma akşamları 10 ile gece 2 arasında Geceyarısı Mayhem isimli bir kısa mesafe amatör yarışlar vardır. Sürücülerden 10 dolar seyircilerden 5 dolar giriş ücreti alındığı ve müzik, araba şovlarının yapıldığı yarışlar 2,500 seyirci ve 400 sürücüyü çekmektedir ⁴⁹.

Sınırlı Etkiye Sahip Tedbirler

10. Hız Tümsekleri Döşeme. Yollara hız tümsekleri döşenmesi sokak yarışlarını azaltır ya da durdurabilir fakat bunlar acil yardım araçları ve kamyonlar için tehlike arz edebilir. Diğer taraftan da hız tümsekleri sayesinde normal ve güvenli bir hızla yolda araçların seyrinin teminine yardımcı olduğu için de kamyon ve acil yardım araçlarına daha az risk oluşturur.

11. Seyircileri de yarışçılar gibi tutuklayıp cezalandırma. Seyircileri kanunsuz toplanma ve sokağa çıkma yasağını ihlal gibi suçlardan tutuklamak eğer mahkeme bunların sadece seyirci yarışçı olmadığı yönünde karar verirse etkisiz bir tedbir olur.

12. Celpname yazarak yarışçıları serbest bırakmak. Yarışçı ve seyircilere yalnızca mahkemeye davet yazsısı vermek etkisiz ve zayıf bir caydırıcılığı olur. Çünkü insanlar bunun iş yapıyormuş gibi görünme gibi algılanmakta ve bazı ebeveynler sokak yarışlarının belini kırarak önlemlere karşı olmatadırlar ve çocuklarının böyle aktivitelere katılmasında bir beis görmeyip ceza neyse onu ödemektedirler ⁵⁰.

13. Yem olarak polis devriye aracı görevlendirme. Polis varlığını göstermek için yarış pistlerine “hayalet arabaları (insansız polis araçları)” yerleştirmek genellikle etkili bir yöntem değildir ve bu araçlar tahrip edilmektedir ⁵¹.

Ek: Sokak Yarışı Tedbirler Özeti

Aşağıdaki tablo sokak yarışlarına karşı alınan tedbirlerin özetler, çalışmak mekanizmasını, hangi şartlar altında çalışırsa en iyi etkiyi gösterir, uygulamadan önce bilinmesi gereken bazı faktörler. Tedbirleri güvenilir analizlere dayanarak kendi yerel gerçekliklerine göre adapte etmen oldukça kritik bir öneme sahiptir. Çoğu zaman etkili bir strateji birden fazla tedbirin uygulanması ile oluşturulabilir. Kanun uygulayıcıların aldığı tedbirler çok nadiren tek başlarına problemi azaltma ve çözmede etkili olur.

Tedbir No	Sayfa No	Tedbir	Nasıl Çalışır	En İyi Nasıl Çalışır	Düşünceler
<i>Etkili Tedbir Stratejisi için Genel Mülahazalar</i>					
1	17	Problemi çözmek için toplumun desteğini sağlamak.	Kişileri paydaş olarak alakalandırarak toplumun gayretlerini azami dereceye çıkart	...hükümet yetkililerinin, kamu kuruluşları, sigorta şirketleri, iş adamlarının (araba parçası satıcıları dahil) ve vatandaşlar bu gayretlere dahil edilmelidirler.	Bu fertlerin ve kuruluşların tedbirlerin uygulanmasında dahil edilmesi başarının anahtarıdır.
2	18	Sokak yarışçılarını eğitmek ve uyarmak	Sokak yarışçılarını bu problemin doğası ve genişliği konusunda Toplumsal Polislik, Hukuk ve güvenlik perspektifinden bilgilendirmek.	...yarışçılarını yeni çıkan yarış kanunları, ne tür uygulamalar var ve korku tutuklamaları hakkında bilgilendiririler.	Sokak yarışları ve polis internet sayfaları, gazeteler, televizyon, radyo ve sokak yarışçılarıyla kişisel iletişimler kullanılabilir.



Tedbir No	Sayfa No	Tedbir	Nasıl Çalışır	En İyi Nasıl Çalışır	Düşünceler
3	18	Sokak yarışı yapılan yerlerin takip ve tarassudu			
4	19	Sokak Yarışları Üzerinde Gayri Resmi Kontrol Sağlayabileceklerin Yüreklendirilmesi			
<i>Sokak Yarışı Uygulamalarının Yönelik Özel Tedbirler</i>					
5	20	Kanun ve Yönetmeliklerin Uygulanması			
6	22	Sokak yarışına katılan araçların alıkoyulması ve/veya haczedilmesi			



Tedbir No	Sayfa No	Tedbir	Nasıl Çalışır	En İyi Nasıl Çalışır	Düşünceler
7	23	Özel Sektörün bu probleme yönelik önlemler alması			
8	24	Caddeleri kapatma ve/veya trafik akışını ve park sınırlaması yada değiştirme			
9	24	Yasal yarış alanlarına yönlendirme gibi yarışçılara kanuni alternatifler yaratma yada teşvik etme			
<i>Sınırlı Etkiye Sahip Tedbirler</i>					
10	27	Hız Tümsikleri Döşeme			
11	27	Seyircileri de yarışçılar gibi tutuklayıp cezalandırma			



Tedbir No	Sayfa No	Tedbir	Nasıl Çalışır	En İyi Nasıl Çalışır	Düşünceler
12	27	Celpname yazarak yarışçıları serbest bırakmak			Kendini kaptırmışlar için para cezasının yeterli bir caydırıcılığı olmaz.
13	27	Yem olarak polis devriye aracı görevlendirme			Polis araçları talan edilmeye açık hale gelir



Dipnotlar

- 1 Ontario Police Department (2000).
 - 2 Orwall (2001).
 - 3 Lau (2002); also see Ontario Police Department (2000), where the problem primarily involved "young adults."
 - 4 Wilkinson (1996).
 - 5 Clar (2003); also see San Diego Police Department (2003) and Stockton Police Department (2003).
 - 6 Lowery (2003).
 - 7 Wilkens (2003b).
 - 8 Leigh (1995).
 - 9 San Diego Police Department (2003).
 - 10 Neil (1999).
 - 11 Wilkens (2003a), quoting Stephen Bender.
 - 12 Wilkens (2003a).
 - 13 CBC News (2002).
 - 14 Toronto.cbc.ca (2002).
 - 15 CBC News (2003).
 - 16 Rendon (2001).
 - 17 Wilkens (2003a).
 - 18 Dobner (2001).
 - 19 Lau (2002).
 - 20 San Diego Police Department (2003).
 - 21 Sloan (2004).
 - 22 Ontario Police Department (2000).
 - 23 Lau (2002).
 - 24 Stockton Police Department (2003).
 - 25 Wilkinson (1996).
 - 26 Sloan (2004).
 - 27 Pangelinan (2004).
 - 28 Stokes (2003).
 - 29 Milpitas Police Department (2002).
 - 30 Pangelinan (2004).
 - 31 Stockton Police Department (2003).
 - 32 Wilkinson (1996).
-



- 33 San Diego Police Department (2003).
 - 34 Lowery (2003).
 - 35 Clar (2003).
 - 36 Reno Police Department (2003).
 - 37 Squatriglia (2003).
 - 38 Velasquez (2003).
 - 39 Munoz (2003).
 - 40 Los Angeles Police Department (2001).
 - 41 Stockton Police Department (2003).
 - 42 Ontario Police Department (2000).
 - 43 Reno Police Department (2003); also see Ontario Police Department (2000) for passage and successful use of a new street-closure ordinance.
 - 44 See, for example, Wilkens (2003a), concerning a university professor who founded a nonprofit group that sponsors legal racing at San Diego's Qualcomm Stadium.
 - 45 Brinsfield (2001).
 - 46 Sibley (2001).
 - 47 Stokes (2003); PR Newswire Association (2003).
 - 48 Redding Police Department (2003).
 - 49 Przybys (2003).
 - 50 Ontario Police Department (2000).
 - 51 Wilkinson (1996).
 - 52 San Diego Police Department (2003).
-



Referanslar

Brinsfield, S. (2001). "'Beat the Heat' Revs Up Anti-Drug Programs." www.americanprofile.com/issues (Accessed July 14, 2003).

CBC News, "Street Racing in Canada."
www.cbc.ca/news/features/streetracing030205.html
(Accessed April 29, 2004).

CBC News, "Two Men Charged in Death of a B.C. RCMP Officer."
www.cbc.ca/stories/2002/09/16/rcmp_crach020916
(Accessed April 29, 2004).

Clar, J. (2003). "Chapter 411: Putting the Brakes on the Dangerous Street Racing Phenomenon in California." *34 McGeorge L. Rev.* 372 (Winter).

Dobner, J. (2001). "Speed Demons." *The San Diego Union-Tribune*, August 5, p. N1.

Lau, A. (2001). "Tapping the Brakes: Police Sweeps Aim to Stop Street Racing Sites for Legal Events Sought." *The San Diego Union-Tribune*, July 7, p. B1.

Leigh, A. (1995). "Youth and Street Racing." *Current Issues in Criminal Justice* 7 (3) (March):2.

Los Angeles Police Department, Press Release, "Illegal Street Racer Police Sweeps Keep Streets Safer in Valley." June 24.
www.lapdonline.org.press_releases/2001 (Accessed July 11, 2003).



Lowery, Jr., P. J. (2003). "Curb Illegal Street Racing." *The Police Chief* 70 (1) (September):51–54.

Milpitas Police Department (2002). "Street Racer Abatement Project." Submission for the Herman Goldstein Award for Excellence in Problem-Oriented Policing.

Munoz, H. (2003). "Sun Valley Residents Laud Crackdown on Drag Racing." *Los Angeles Times*, June 21, 2003, p. B4.

Neil, D. (1999). "Heads Up, No Bust, on Asphalt." *Car and Driver*, January 1999, pp. 149–156.

Ontario Police Department (2000). "Slamming the Brakes on Street Racing in Ontario." Submission for the Herman Goldstein Award for Excellence in Problem-Oriented Policing.

Orwall, B. (2001). "Fearing Copycats, Universal Warns Against Mimicking New Action Film." *Wall Street Journal*, June 21, p. B1.

Pangelinan, S. (2004). City of Milpitas, California, Police Department, personal communication, May 21, 2004.

PR Newswire Association (2003). "SEMA Takes Action to Curtail Illegal Street Racing." May 29. web.lexisnexis.com/universe (Accessed July 14, 2003).

Przybys, J. (2003). "Ready to Roll." *Las Vegas Review-Journal*, June 15, p. 1J.



-
- Redding Police Department, website,
www.reddingpolice.org/rpdstreetlegaldrags.html.
(Accessed August 12, 2003).
- Rendon, P. (2001). "The Thrill That Kills." *Maclean's*,
September 17, pp. 36–38.
- Reno Police Department, Press Release (2003). "Illegal
Street Racing Operation Dragnet." June 29.
www.cityofreno.com/pub_safety/police/news
(Accessed July 11, 2003).
- Reno, J. (2002). "Furiously Fast Racing." *Newsweek*,
November 4, p. 10.
- RRC Associates (2003). *Hot August Nights: 2003 Special
Event Research and Visitor Profile Study*. Boulder, Colo.:
Author.
- San Diego Police Department (2003). "Drag-Net."
Submission for the Herman Goldstein Award for
Excellence in Problem-Oriented Policing.
- Sibley, M. (2001). "'Beat the Heat': A Youth Program
Races to Keep Kids Off the Street." *Law and Order* 49
(2):60–64.
- Sloan, G. (2004). City of San Diego, California, Police
Department, personal communication, May 21, 2004.
- Squatriglia, C., and C. W. Nevius (2003). "Police Gear Up
for Summer of Speed and Reckless Driving." *San
Francisco Chronicle*, June 11, p. A1.
-



Stockton Police Department (2003). "Project Black Flag." Submission for the Herman Goldstein Award for Excellence in Problem-Oriented Policing.

Stokes, D. (2003). "Racers Against Street Racing." *Law and Order* 51(1) (January):77–79.

Toronto.cbc.ca (2002). "Photo-radar Floated as Cure for Drag Racing."

http://toronto.cbc.ca/regional/servlet/View?filename=race_150702 (Accessed April 29, 2004).

Velasquez, M. (2003). City of San Diego, California, Press Release, "First City in the State to Pass 'Vehicle Forfeiture' Ordinance!" (April 7).

Wilkens, J. (2003a). "Slamming on the Brakes: Legal Alternative, Strict Enforcement Bring Street Racing to a Screeching Halt." *The San Diego Union-Tribune*, March 23, p. E1.

_____(2003b). "Street Racing's Deadly Finish: Legal Events, Police Not Slowing Need for Speed." *The San Diego Union-Tribune*, July 27, p. A1.

Wilkinson, T. (1996). San Diego, California, Police Department, Northern Patrol Division. Submission for the Herman Goldstein Award for Excellence in Problem-Oriented Policing.



Yazarlar Hakkında

Ronald W. Glensor

Ronald W. Glensor Nevada eyaleti Reno Şehri Polis Müdür Yardımcısıdır. Kendisi devriye, dedektiflik ve idari birimlerin yönetmiş 26 yıldan fazla polislik tecrübesi vardır. Glensor toplum destekli polislik konusundaki çalışmalarından dolayı uluslar arası tanınmış bir kişidir ve Amerika çapında dahil olmak üzere Kanada, Avustralya ve İngiltere’de 500’ün üzerinde polis teşkilatına danışmanlık yapmıştır. Washington DC’deki Polis Yöneticileri Araştırma Forumu (PERF)’nda problem çözme konularından sorumlu ve Londra’da İçişleri Bakanlığında Atlantik araştırmacısı olarak tekrarlanan mağduriyetler konularında araştırma görevlisi olarak bulunmuştur. 1997 yılında PERF’in Gary P. Hayes ödülüne layık görülmüştür. *Community Policing and Problem-Solving: Strategies and Practices, Police Supervision, and Policing Communities: Understanding Crime and Solving Problems* kitaplarının ortak yazarıdır. Nevada Üniversitesi Reno kampüsünden kamu yönetimi politikalarında master siyaset bilimlerinde de doktora derecesine sahiptir.

Kenneth J. Peak

Ken Peak Nevada Üniversitesi Reno kampüsünde Ceza Adalet bölümü eski başkanıdır. 1970 yılında Kansas’da polisliğe başlamış daha sonra 9 şehrin ortak kanun uygulayıcılar yardım biriminde ceza adalet plancısı olarak görev yapmıştır. Daha sonra Pittsburg Eyalet Üniversite polisinin müdürü olmuştur. Nevada Üniversitesi Reno kampüsünde vekaleten kamu güvenliği bölümü müdürlüğünü yürütmüştür. Wichita eyalet üniversitesinde Yardımcı Doçent olarak göreve başlamıştır. and assistant criminal justice professor at Wichita State University, Kan. Kendisinin yazarı veya ortak yazarı olduğu



16 ders kitabı (toplum destekli polislik, adalet ynteimi, polis amirliği, genel polislik ve polislikte kadınlar) ve kaçakçılık ve kendine hakim olma konularında iki tarihi kitabın yanı sıra 50 dergi makalesi ve kitap bölümleri bulunmaktadır. Ceza Adalet Bilimler Akademisi (ACJS) polis bölümünün eski başkanı ve Ceza Adalet Eđitimcileri Batı ve Pasifik Birliği dönem bakanlığını yapmıştır. Kansas dayken eyalet çapındaki Ceza Adalet komisyonlarına iki kere vali tarafından atanmıştır. Kendisi Kansas niversitesinde doktora derecesine sahiptir.



Tavsiye edilen okumalar

- **Vatandaş ve Çevresine Anket Uygulamada Bir Polis Kılavuzu**, BJA, 1993. Bu kılavuz polislerin halkın görüşlerini ve fiziksel çevreyle anketlerde faydalı bulduğu iki anket konusunda pratik bir giriş bilgisi veren bir kılavuzdur. Bu uygun maliyetli bir anketin nasıl yapılacağına kılavuzluk yaparç
- **Problemlere Yönelik Tedbirlerin Değerlendirilmesi: Problem Çözücüler İçin Başlangıç Kılavuzu**. John E. Eck (U.S. Department of Justice, Office of Community Oriented Policing Services, 2001). Bu kılavuz *Polis İçin Problem Odaklı Kılavuzlar* serisinin el kitabıdır. Problem odaklı polislik gayretlerin nasıl ölçülebileceğine dair basit bir kılavuzdur.
- **Halk Anketleri Yapmak**. Deborah Weisel (Bureau of Justice Statistics and Office of Community Oriented Policing Services, 1999). Bu kılavuz ve yanında gelen yazılım ile birlikte polisin halk anketi yapması konusunda basit bir göstergedir. Bu dökümana www.ojp.usdoj.gov/bjs. Adresinden de ulaşılabilir.
- **Suç Önleme Çalışmaları** editör by Ronald V. Clarke (Criminal Justice Press, 1993, et seq.). Bu ciltler serisi suç fırsatlarının azaltılması konusunda uygulamalı ve teoretik araştırmaları içerir. Bir çok bölüm belirli bir suçun ve kamu düzenini bozan problemlerin azaltılması ile ilgili inisiyatifleri değerlendirir.



- **Problem Odaklı Polislikte Mükemmaliyet: 1999 yılı Herman Goldstein ödülünü kazananları.** Bu döküman Ulusal Adalet Enstitüsü (NIJ) tarafından COPS bürosunun ortaklığında üretilmiş olup, PERF değişik topmusal problemlere yönelik kaydadeğer problem odaklı tedbirlerin tespit edildiği yıllık ödül başvurularıyla ilgili detaylı raporları içerir. Benzeri yayınlar devam eden yıllar için de ulaşılabilir. Döküman aynı zamanda www.ojp.usdoj.gov/nij adresinden de ulaşılabilir.
 - **Roket Bilimi Değil? Problem Çözme ve Suçu Azaltma.** Tim Read and Nick Tilley (Home Office Crime Reduction Research Series, 2000). İngiltere ve Gallerdeki polis uygulamalarında, problem çözümünü efektif veya etkisiz yapan faktörleri tespit edip tanımlar.
 - **Fırsatlar Hırsız Yapar: Suş Önlemede Pratik Teori.** Marcus Felson and Ronald V. Clarke (Home Office Police Research Series, Paper No. 98, 1998). Rutin aktiviteler teorisi, Rasyonel tercih teorisi, suç şablonu teorisi gibi suç teorilerinin suçu önleme konusunda polis nasıl pratik faydalar sağlayacağını açıklar.
 - **Polislikte Problem Analizi.** Rachel Boba (Police Foundation, 2003). Problem analizini tanımlayıp takdim eder ve modern polisliğe problem analizinin nasıl kurumsallaşıp entegre edilebileceği konusunda kılavuzluk yapar.
-



-
- **Problem-Oriented Policing**, by Herman Goldstein (McGraw-Hill, 1990, and Temple University Press, 1990). Explains the principles and methods of problem-oriented policing, provides examples of it in practice, and discusses how a police agency can implement the concept.
 - **Problem-Oriented Policing and Crime Prevention**, by Anthony A. Braga (Criminal Justice Press, 2003). Provides a through review of significant policing research about problem places, high-activity offenders, and repeat victims, with a focus on the applicability of those findings to problem-oriented policing. Explains how police departments can facilitate problem-oriented policing by improving crime analysis, measuring performance, and securing productive partnerships.
 - **Problem-Oriented Policing: Reflections on the First 20 Years**, by Michael S. Scott (U.S. Department of Justice, Office of Community Oriented Policing Services, 2000). Describes how the most critical elements of Herman Goldstein's problem-oriented policing model have developed in practice over its 20-year history, and proposes future directions for problem-oriented policing. The report is also available at www.cops.usdoj.gov.
 - **Problem-Solving: Problem-Oriented Policing in Newport News**, by John E. Eck and William Spelman (Police Executive Research Forum, 1987). Explains the rationale behind problem-oriented policing and the problem-solving process, and provides examples of effective problem-solving in one agency.
-



- **Problem-Solving Tips: A Guide to Reducing Crime and Disorder Through Problem-Solving Partnerships** by Karin Schmerler, Matt Perkins, Scott Phillips, Tammy Rinehart and Meg Townsend. (U.S. Department of Justice, Office of Community Oriented Policing Services, 1998) (also available at www.cops.usdoj.gov). Provides a brief introduction to problem-solving, basic information on the SARA model and detailed suggestions about the problem-solving process.
 - **Situational Crime Prevention: Successful Case Studies**, Second Edition, edited by Ronald V. Clarke (Harrow and Heston, 1997). Explains the principles and methods of situational crime prevention, and presents over 20 case studies of effective crime prevention initiatives.
 - **Tackling Crime and Other Public-Safety Problems: Case Studies in Problem-Solving**, by Rana Sampson and Michael S. Scott (U.S. Department of Justice, Office of Community Oriented Policing Services, 2000) (also available at www.cops.usdoj.gov). Presents case studies of effective police problem-solving on 18 types of crime and disorder problems.
 - **Using Analysis for Problem-Solving: A Guidebook for Law Enforcement**, by Timothy S. Bynum (U.S. Department of Justice, Office of Community Oriented Policing Services, 2001). Provides an introduction for police to analyzing problems within the context of problem-oriented policing.
 - **Using Research: A Primer for Law Enforcement Managers**, Second Edition, by John E. Eck and Nancy G. LaVigne (Police Executive Research Forum, 1994). Explains many of the basics of research as it applies to police management and problem-solving.
-



Polisler İçin Diğer Problem Odaklı Kılavuzlar

Probleme Özel Kılavuzlar Serisi:

1. **Assaults in and Around Bars.** Michael S. Scott. 2001. ISBN: 1-932582-00-2
 2. **Street Prostitution.** Michael S. Scott. 2001. ISBN: 1-932582-01-0
 3. **Speeding in Residential Areas.** Michael S. Scott. 2001. ISBN: 1-932582-02-9
 4. **Drug Dealing in Privately Owned Apartment Complexes.** Rana Sampson. 2001. ISBN: 1-932582-03-7
 5. **False Burglar Alarms.** Rana Sampson. 2001. ISBN: 1-932582-04-5
 6. **Disorderly Youth in Public Places.** Michael S. Scott. 2001. ISBN: 1-932582-05-3
 7. **Loud Car Stereos.** Michael S. Scott. 2001. ISBN: 1-932582-06-1
 8. **Robbery at Automated Teller Machines.** Michael S. Scott. 2001. ISBN: 1-932582-07-X
 9. **Graffiti.** Deborah Lamm Weisel. 2002. ISBN: 1-932582-08-8
 10. **Thefts of and From Cars in Parking Facilities.** Ronald V. Clarke. 2002. ISBN: 1-932582-09-6
 11. **Shoplifting.** Ronald V. Clarke. 2002. ISBN: 1-932582-10-X
 12. **Bullying in Schools.** Rana Sampson. 2002. ISBN: 1-932582-11-8
 13. **Panhandling.** Michael S. Scott. 2002. ISBN: 1-932582-12-6
 14. **Rave Parties.** Michael S. Scott. 2002. ISBN: 1-932582-13-4
 15. **Burglary of Retail Establishments.** Ronald V. Clarke. 2002. ISBN: 1-932582-14-2
 16. **Clandestine Drug Labs.** Michael S. Scott. 2002. ISBN: 1-932582-15-0
 17. **Acquaintance Rape of College Students.** Rana Sampson. 2002. ISBN: 1-932582-16-9
 18. **Burglary of Single-Family Houses.** Deborah Lamm Weisel. 2002. ISBN: 1-932582-17-7
 19. **Misuse and Abuse of 911.** Rana Sampson. 2002. ISBN: 1-932582-18-5
 20. **Financial Crimes Against the Elderly.** Kelly Dedel Johnson.
-



21. **Check and Card Fraud.** Graeme R. Newman. 2003. ISBN: 1-932582-27-4
22. **Stalking.** The National Center for Victims of Crime. 2004. ISBN: 1-932582-30-4
23. **Gun Violence Among Serious Young Offenders.** Anthony A. Braga. 2004. ISBN: 1-932582-31-2
24. **Prescription Fraud.** Julie Wartell and Nancy G. La Vigne. 2004. ISBN: 1-932582-33-9
25. **Identity Theft.** Graeme R. Newman. 2004. ISBN: 1-932582-35-3
26. **Crimes Against Tourists.** Ronald W. Glesnor and Kenneth J. Peak. 2004. ISBN: 1-932582-36-3
27. **Underage Drinking.** Kelly Dedel Johnson. 2004. ISBN: 1-932582-39-8
28. **Street Racing.** Kenneth J. Peak and Ronald W. Glesnor. 2004. ISBN: 1-932582-42-8
29. **Cruising.** Kenneth J. Peak and Ronald W. Glesnor. 2004. ISBN: 1-932582-43-6
30. **Disorder at Budget Motels.** Karin Schmerler. 2004. ISBN: 1-932582-41-X

Tedbir Kılavuzları Serisi:

- **The Benefits and Consequences of Police Crackdowns.** Michael S. Scott. 2003. ISBN: 1-932582-24-X
- **Closing Streets and Alleys to Reduce Crime: Should You Go Down This Road?** Ronald V. Clarke. 2004. ISBN: 1-932582-41-X

Problem Çözme Araçları Serisi:

- **Assessing Responses to Problems: An Introductory Guide for Police Problem-Solvers.** John E. Eck. 2002. ISBN: 1-932582-19-3
-



Yeni Çıkacak Polisler İçin Diğer Problem Odaklı Kılavuzlar

Probleme Özel Kılavuzlar

Domestic Violence
Mentally Ill Persons
Robbery of Taxi Drivers
Student Party Disturbances on College Campuses
Vandalism and Break-Ins at Schools
Bomb Threats in Schools
Drug Dealing in Open-Air Markets
Illicit Sexual Activity in Public Places
Drunk Driving
Bank Robbery
Witness Intimidation
Drive-by Shootings
Runaway Juveniles
Exploitation of Trafficked Women
Disorderly Day Laborers in Public Places
Child Pornography
Crowd Control at Stadiums and Other Entertainment Venues
Traffic Congestion Around Schools

Problem Çözme Araçları

Analyzing Repeat Victimization
Using Offender Interviews to Inform Police Problem-Solving
Risky Facilities

Tedbir Kılavuzları

Crime Prevention Through Environmental Design



Diğer İlgili COPS Bürosu Yayınları

- **Using Analysis for Problem-Solving: A Guidebook for Law Enforcement.** Timothy S. Bynum.
 - **Problem-Oriented Policing: Reflections on the First 20 Years.** Michael S. Scott. 2001.
 - **Tackling Crime and Other Public-Safety Problems: Case Studies in Problem-Solving.** Rana Sampson and Michael S. Scott. 2000.
 - **Community Policing, Community Justice, and Restorative Justice: Exploring the Links for the Delivery of a Balanced Approach to Public Safety.** Caroline G. Nicholl. 1999.
 - **Toolbox for Implementing Restorative Justice and Advancing Community Policing.** Caroline G. Nicholl. 2000.
 - **Problem-Solving Tips: A Guide to Reducing Crime and Disorder Through Problem-Solving Partnerships.** Karin Schmerler, Matt Perkins, Scott Phillips, Tammy Rinehart and Meg Townsend. 1998.
 - **Bringing Victims into Community Policing.** The National Center for Victims of Crime and the Police Foundation. 2002.
 - **Call Management and Community Policing.** Tom McEwen, Deborah Spence, Russell Wolff, Julie Wartell and Barbara Webster. 2003.
 - **Crime Analysis in America.** Timothy C. O'Shea and Keith Nicholls. 2003.
 - **Problem Analysis in Policing.** Rachel Boba. 2003.
 - **Reducing Theft at Construction Sites: Lessons From a Problem-Oriented Project.** Ronald V. Clarke and Herman Goldstein. 2003.
 - **The COPS Collaboration Toolkit: How to Build, Fix, and Sustain Productive Partnerships.** Gwen O. Briscoe, Anna T. Laszlo and Tammy A. Rinehart. 2001.
-



- **The Law Enforcement Tech Guide: How to plan, purchase and manage technology (successfully!).** Kelly J. Harris and William H. Romesburg. 2002.
- **Theft From Cars in Center City Parking Facilities – A Case Study.** Ronald V. Clarke and Herman Goldstein. 2003.

For more information about the *Problem-Oriented Guides for Police* series and other COPS Office publications, please call the COPS Office Response Center at 800.421.6770 or visit COPS Online at www.cops.usdoj.gov.

FOR MORE INFORMATION:

U.S. Department of Justice
Office of Community Oriented Policing Services
1100 Vermont Avenue, N.W.
Washington, D.C. 20530

To obtain details on COPS programs, call the
COPS Office Response Center at 800.421.6770

Visit COPS Online at the address listed below.
Updated Date: December 9, 2004



e10042575
ISBN: 1-932582-42-8

